

Додаток 18

Порівняльна таблиця академічного плагіату у публікації: Симоненко Р.В.,
Матейчик В.П., Грицук І.В. Особливості формування телематичного
забезпечення системи "Колісні транспортні засоби – інфраструктура"

*) позначення:

виділено **жовтим** – повні співпадиння / збіги у 2 стовпцях

виділено **бірюзовим** – синонімічні слова або частини речень

виділено **зеленим** – ідентичний текст переставлено порівняно з оригіналом

курсив – коментар експерта

<p>Публікація за №36 відповідно до розділу дисертації "Список опублікованих праць за темою дисертації" на с.12 і на с.35 в авторефераті дисертації Р.В. Симоненка.</p> <p>Гіперпосилання (вказано експертом): https://drive.google.com/file/d/1aDrvWR_E3YwujJSDd-JfhdRwPeWMI4Ine/view https://2021.depas.od.ua</p>	<p>Джерело академічного плагіату</p>
<p>Симоненко Р. В., Матейчик В. П., Грицук І. В. Особливості формування телематичного забезпечення системи «колісні транспортні засоби – інфраструктура». «<i>Marine Power Plants and Operation 2021</i>»: науково-практична конф., м. Одеса. 2021. С.455-461.</p>	<p>ТРАНСПОРТНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА "ХНАДУ ТЕСА" // Информационные технологии в технической эксплуатации автомобилей. Учебное пособие. 2015. https://studbooks.net/70955/tehnika/transportno_informatsionnaya_sistema_monitoringa_hnadu_tesa#google_vignette https://studbooks.net/70898/tehnika/informatsionnye_tehnologii_v_tehnicheskoy_ekspluatatsii_avtomobiley#google_vignette Або в українському перекладі: ТРАНСПОРТНО-ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ "ХНАДУ ТЕСА" // Інформаційні технології в технічній експлуатації автомобілів. Навчальний посібник. Харківський національний автомобільно-дорожній університет. Харків. 2015. https://textbook.com.ua/tehnika/1473453337/s-23</p>

	https://pidru4niki.com/70955/tehnika/tran-sportno-informatsiyna-sistema-monitoringu-hna-du-tesa#google-vignette
<p>С.456. В основі створення системи КТЗ-І покладена ідея об'єднання в комплекс, по-перше, усіх необхідних завдань, які сьогодні можуть висуватися до подібних транспортних систем, як щодо їх інфраструктури, так і самих КТЗ (враховуючи особливості побудови, оснащення, енергетичної установки тощо), по-друге, об'єднання дій, спрямованих на рішення вказаних завдань (рис. 1). <i>Без посилань</i></p>	<p>В основе создания системы "ХНАДУ ТЕСА" положена идея объединения в комплекс, во-первых, всех необходимых задач, которые сегодня предъявляются к подобным транспортным системам, как по их инфраструктуре, так и самого транспорта, во-вторых, объединение действий, направленных на решение этих задач (рис. 5.1).</p>
<p>С.456. Система «Колісні транспортні засоби – Інфраструктура» призначена для вирішення наукових і виробничих завдань автомобільного транспорту в частині оптимізації роботи КТЗ і являє собою комплексне рішення з моніторингу та управління параметрами їх технічного стану і режимами руху. Система забезпечує безперервний дистанційний моніторинг і управління КТЗ при невеликих експлуатаційних витратах за рахунок використання сучасних інтелектуальних телематичних технологій. Застосування і впровадження системи – це якісно новий рівень управління ефективністю КТЗ в умовах експлуатації. <i>Без посилань</i></p>	<p>Система "ХНАДУ ТЕСА" предназначена для решения производственных задач АТЗК по оптимизации работы парка РС и является комплексным решением по мониторингу и управлению ЖЦ этапа эксплуатации РС в МАТП. Система обеспечивает непрерывный мониторинг РС при небольших эксплуатационных расходах за счет использования современных технологий мобильной беспроводной связи и профессионального навигационные-связного оборудования. Внедрение системы - качественно новый уровень управления парком АТЗК.</p>
<p>С.456. Перевагами системи «Колісні транспортні засоби – Інфраструктура» є [1–7]: – безперервний дистанційний</p>	<p>Преимуществом системы "ХНАДУ ТЕСА" являются: - Непрерывный автоматический контроль процесса движения РС с</p>

<p>автоматичний контроль руху КТЗ з управлінням ефективністю, оцінкою умов експлуатації, часу проходження маршрутів у відповідності до графіків роботи, відображенням розташування КТЗ і маршрутів руху в режимі реального часу на електронних картах;</p> <ul style="list-style-type: none">– безперервний дистанційний автоматичний контроль параметрів технічного стану КТЗ з оцінкою рівня надійності і ефективності реалізації заданого закону руху і технічної експлуатації;– висока оперативність, низька вартість навігаційно-зв'язкового обладнання і технічних засобів, мінімальні витрати на експлуатацію системи і повна конфіденційність результатів управління та обробки параметрів, даних і відомостей, одержуваних в системі КТЗ-І;– можливість інтеграції з іншими інформаційними і інформаційно-аналітичними системами транспорту, можливість підключення додаткових спеціальних модулів ПЗ для вирішення супутніх завдань тощо. <ol style="list-style-type: none">1. Приходько В. М. Формирование функциональных возможностей интеллектуальной транспортной системы для автомобильного транспорта / В. М. Приходько, С. М. Мороз, А. Н. Ременцов // Журнал Автомобильных Инженеров. – № 4 (69). – 2011. – С. 23–27.2. Научные подходы к формированию государственной стратегии развития интеллектуальных транспортных систем // Автотранспортное предприятие. – 2010. – № 7 (45). – С. 2–10.3. Интеллектуальные системы управления работоспособностью автомобилей / В. П. Волков, В. П. Матейчик, И. В. Грицук, Ю. В. Волков / Под редакцией Волкова В. П. – Харьков: Майдан, 2016. – 504 с.4. Волков В. П., Матейчик В. П., Никонов О. Я.,	<p>оценкой условий эксплуатации, времени прохождения маршрутов и соответствия графикам работы, из отображением месторасположение и маршрутов КЭ в режиме реального времени на электронных картах;</p> <ul style="list-style-type: none">- Непрерывный автоматический контроль параметров технического состояния РС и параметров выполнения режима проведения действий ТО и Р оценке уровня надежности РС и эффективности ТО;- Высокая оперативность доставки сообщений;- Полная конфиденциальность обрабатываемых системой данных и сведений, получаемых в системе;- Возможность интеграции с информационными системами МАП;- Возможность подключения выполненных по заказу клиента специальных модулей ПО для решения сопутствующих задач;- Низкая стоимость оборудования;- Минимальные затраты на эксплуатацию системы.
--	---

Комов П. Б., Грицук И. В., Волков Ю. В., Комов Е. А. Интеграция технической эксплуатации автомобилей в структуры и процессы интеллектуальных транспортных систем / Под редакцией Волкова В. П. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2013. – 400 с.

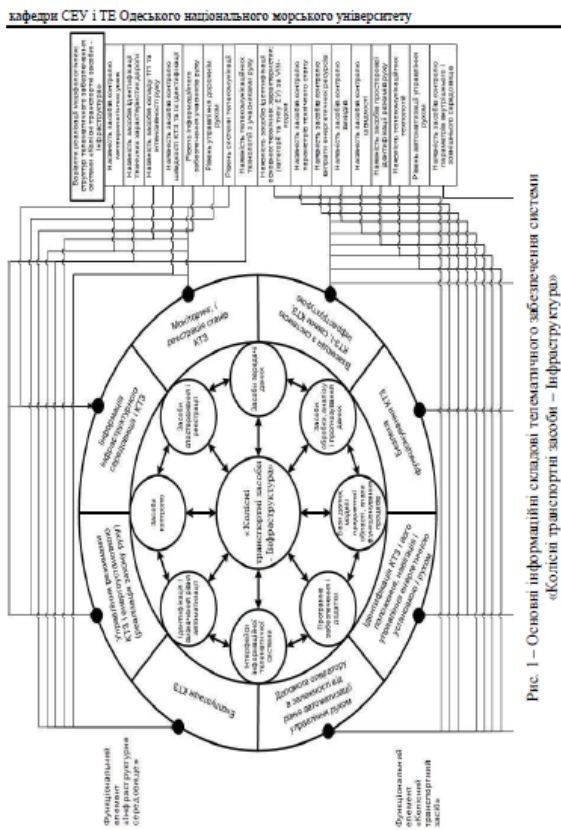
5. Сучасні тенденції розвитку автотранспортної галузі України / О. М. Вольська, В. В. Храпкіна, І. В. Грицук, В. П. Матейчик, Р. В. Симоненко, М. В. Володарець. – Херсон, ОЛДІ-ПЛЮС, 2020. – 144 с.

6. Волков В. П. Особенности информационного обмена в процессе дистанционного управления роботоздатностью транспортных средств / В. П. Волков, В. П. Матейчик, П. Б. Комов [та ін.] // Вісник Національного транспортного університету. – 2014. – Вип. 29. – С. 63–74.

7. Ахмедов Т. Н. Основы системы контроля состояния транспортного средства в процессе выполнения перевозок / Т. Н. Ахмедов, С. В. Жанказиев, А. Е. Финкель // Научные аспекты развития транспортно-телематических систем. – М.: МАДИ, 2010. – С. 138–164.

Коментар. Посилання на джерела у публікації №36 сфабриковані.

С.457.



Без посилань на джерело запозичення ілюстрації

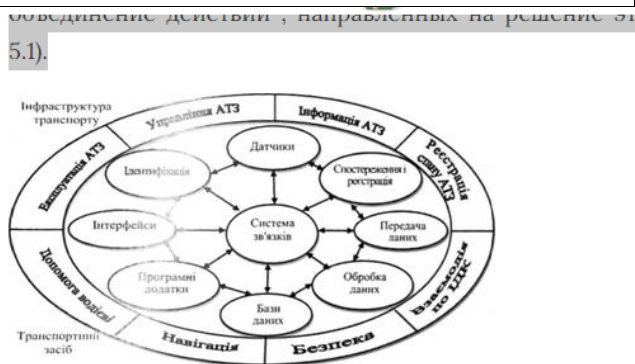


Рис. 5.1. Основные информационные составляющие построения транспортно-информационной системы мониторинга "ХНАДУ ТЕСА"